



Specialists in the integral management of oversized equipment

At Ferrocam we know that each project is unique. We offer the comprehensive solution to your special cargo movement and transport requirements.

Complete and cost-effective transportation including engineering, planning and execution services for oversized loads; we solve the specific needs of our customers.



Certification for rail platform loads



Who are we?

At Ferrocam we specialize in moving and transporting oversized loads with strict adherence to standards and safety standards in this area.

We are a team of professionals and specialists in the field with more than 30 years of experience in handling oversized loads in Mexico, the United States and Canada.

What do we do?

At Ferrocam we offer comprehensive services to our customers; being the point of contact for all aspects of transport and installation of oversized loads.

We address logistics from start to finish, solving the multiple complexities of logistics complying with the specific requirements and regulations involved in each of the projects.

Accreditations:



Our services

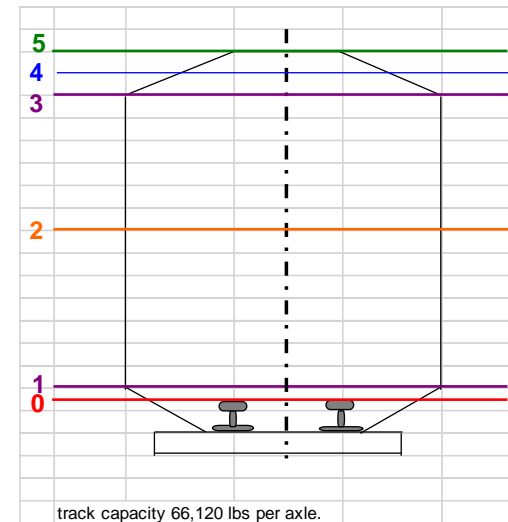
- Feasibility studies and transport engineering for oversized equipment.
 - Route analysis for oversized equipment transport.
 - Authorization of clearances by rail and road.
 - Supply of transport drawings with gravity center calculations, combined center of gravity, and load balancing.
 - Execution of loading, fixing and unloading maneuver on site.
 - Multimodal transport.
 - Multimodal transport (Air, Land and Sea).
- Verification and inspection of heavy-duty rail platforms for the handling of your cargo under the standards of the AAR (Association Of American Railroads).
 - Global positioning monitoring with Lat-Lon system.
 - Export packaging.
 - Supply of specialized railway cars, as well as shipping services in Mexico, the United States and Canada.
 - Laredo TX Yard Transportation and Storage



Feasibility and engineering studies for transportation oversized equipment

- Route and transport analysis for oversized equipment.
- Evaluation of one or more alternatives to transport the oversize equipment .
- Efficiency in terms of transport.
- Technical feasibility.
- Economic – financial feasibility.
- Required permits and authorizations.
- Choice of infrastructure required (platforms, trucks, self-propelled equipment, etc.)

No.	High (inches.)	Wide (inches)
0	0	125
1	48	155
2	157	155
3	208	155
4	236	150
5	255	51

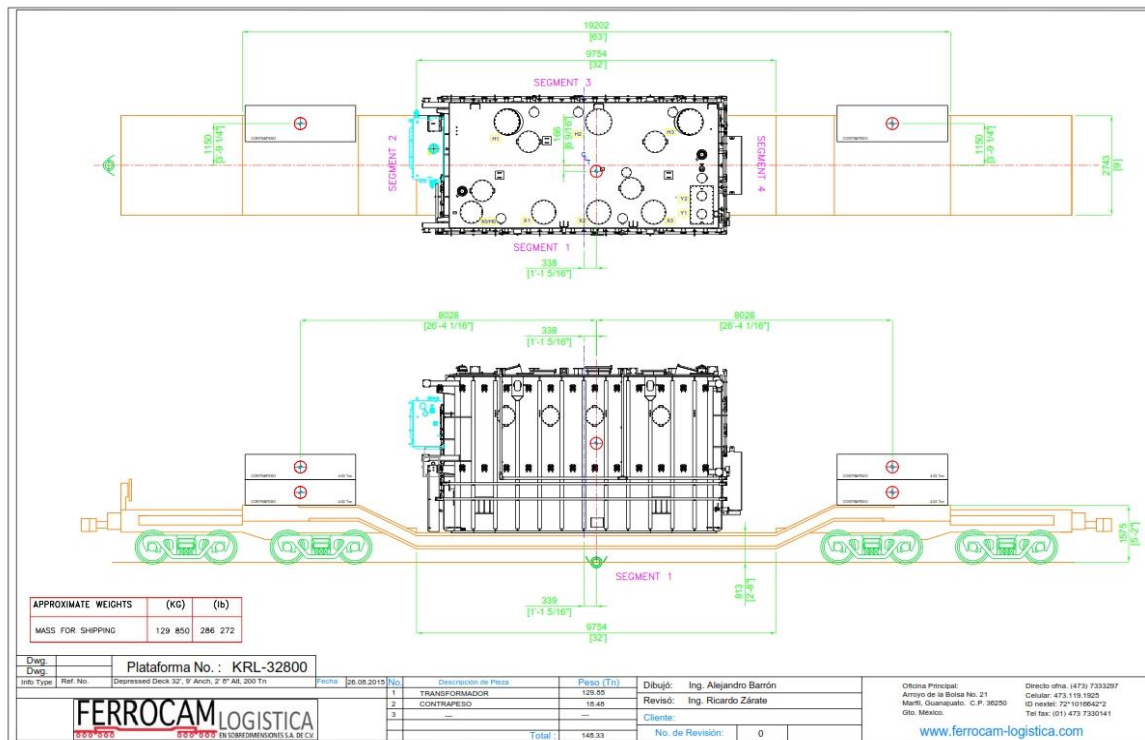


Study of permitted gauges

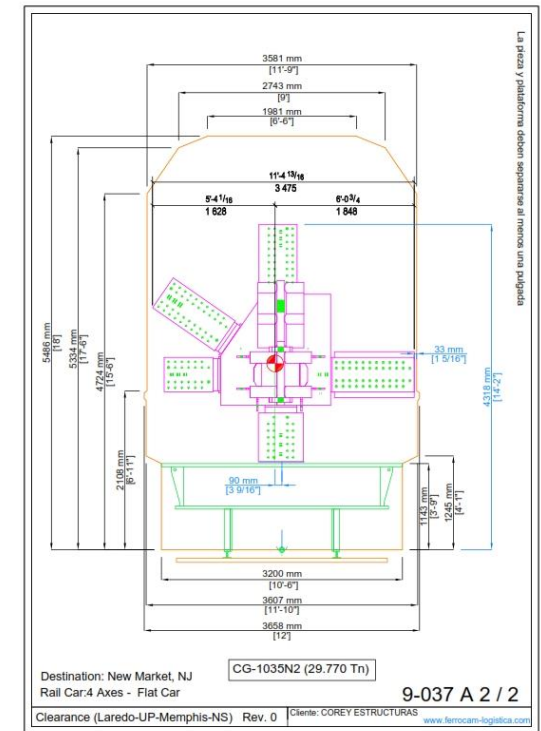


Route study, clearance processing and transportation plans

- Route analysis and means of transport for oversized equipment.
- Supply of transport diagram with calculations of center of gravity, combined center of gravity and load balancing.



Transformer over 200,000 lbs. on platform



Rail carload balancing



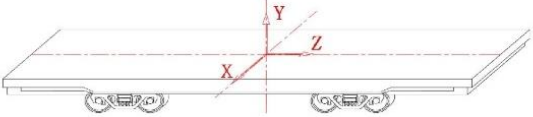
Execution of loading, fixing and unloading maneuvers on site

- We perform calculations for the transport of oversized cargo according to the guidelines of the AAR (Association Of American Railroads).
- Design, manufacture and installation of hardware by calculating the quantity and type of welding, under AAR standards for oversized loads, we ensure that your load is within the permitted clearance of each railway before each shipment.

RAILCAR	# EJES	LONG	ALTURA	CAP. (lbs)	PLATAFORMA
kri-32800	8	32 Ft	2 ft 08 inch	440,000	KRL-32800

CENTRO DE GRAVEDAD DE EMBARQUE				
DESCRIPCIÓN	MASA (lbs)	X (in)	Y (in)	Z (in)
Plataforma	189,997	0.0	28.0	0.0
Transformador	286,267	-6.5	129.1	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
Contrapeso	40,741	45.3	101.4	0.0
TOTAL	517,005	0.0	89.8	0.0

CARGA	327,008	Lbs
--------------	----------------	------------



CLIENTE: _____

Calculation of center of gravity for boarding

FERROCAM LOGISTICA			PLATAFORMA KRL-32800	
CÁLCULO DE LONGITUD DE SOLDADURA PARA TRANSPORTE DE EQUIPO 1 PLANO			Transformador	
PESO DEL EQUIPO	CARGA EN PLATAFORMA	CONTRAPESOS		
286,267 LBS	327,008 LBS	40,741 LBS		
Carga + Contrapeso 327,008 LBS			CARGA DENTRO DE LÍMITE DE PESO	
Tipo de ELECTRODO: E70	Empalme (en pulgadas) 3/8	Capacidad de carga / 8,766		
SECCION LONGITUDINAL: 98	SECCION LATERAL: 65	SECCION VERTICAL: 65		
En una dirección 98	En una dirección 65	NOTA: Esta longitud, en vertical, se aplica en una sola línea, o en dos, cada una a la mitad del valor mostrado.		
Dirección inversa 98	Dirección inversa 65			
196	131			
LONGITUD TOTAL SOLDADURA: 392			inches	

CÁLCULO DE CANTIDAD DE PERNOS PARA SECCIÓN VERTICAL (CUANDO APLIQUE)		
Dilámetro (en pulgadas) 1 1/2	Capacidad de carga / 56,076	
SECCION VERTICAL 10	Pernos	

Calculation of weld length and type

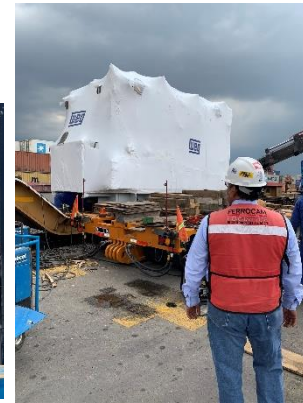


Fixing equipment to platform



Multimodal Logistic

- Safe transport of cargo with oversize dimensions under the guidelines established and calculated by rail, road or ship.



The Laredo Advantage

- Our location in Laredo TX (USA) is a safe transshipment and storage facility of 7 acres, fully fenced, due to the different laws, regulations and types of existing trucks require transshipment at the time of international transport, it is imperative that our customers can count on the necessary support to perform the logistics of their oversized loads.
- On site, we have three cranes capable of lifting 140, 150 and 200 tons individually, two 36,000 lb forklifts and one 12,000 lb forklift. and a camera monitoring system accessible via the Internet 24 hours a day, 7 days a week.
-



Laredo Patio TX 78045

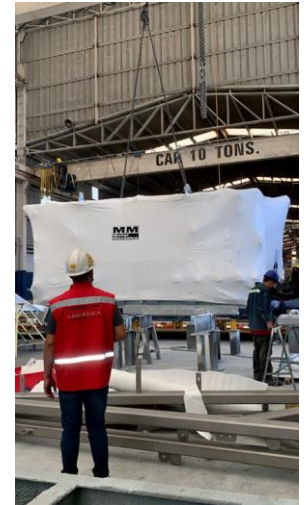


Transformer hoisting with cranes



Export Packaging

- The application of a heat-shrinkable film and wooden packaging certified by the NOM-144-SEMARNAT-2017 standard provided protection and security for the safe handling, transportation, distribution and marketing of equipment or parts, avoiding delays, costs and reprocessing that affect the customer satisfaction.



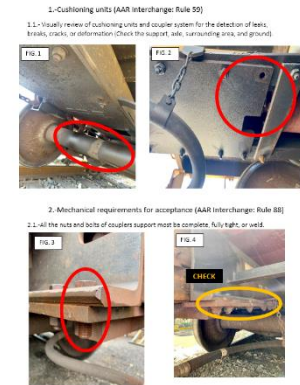
Packaging models and applications for export



Platform inspection for proper handling

- Inspection and validation of the heavy-duty platform on site under the guidelines of the AAR before loading.
- Creation of a report with the results of the inspection.
- Recommendations to the end customer.

FISDI		Site Name		Date	
Inspector		Rail Car Clearance			
Date		/ / 2009		Loaded (Add Weight)	
Company					
FERROCAM LOGISTICA FERRAMENTA S.p.A. 00176					
Measurements of heavy duty trailer					
Location of inspection					
Serial Number					
Rail Car Type					
Description		LEFT RIGHT MINIMUM			
A		Measure in feet (1000 mm) from the center of the axle to the center of the coupler (See diagram B.1.1.1)			
1		SIDE B			
2		Middle of the Car			
3		SIDE A			
4		SIDE B			
5		Middle of the Car			
6		SIDE A			
9		IMPORTANT: DO NOT LOAD OR SHIP THE CAR IF ANY CLEARANCE IS LESS THAN THE MINIMUM REQUIRED, IF IN THE CASE REFER TO THE REQUIREMENTS OF FERROCAM.			
Observations					
Name and signature of the person responsible					



Inspection manual



Pre-load inspection



Checking free bearings after loading



Load monitoring

- We track and monitor your cargo on rail with Lat-Lon global positioning system.
- Reporting your position, speed, air pressure and impacts (g forces involved) during transport available for 24hr consultation.
- We increase operational efficiency, improve safety and help ensure satisfactory delivery to the customer.



Lat-Lon unit



Load monitoring



Partners



- Specialized in the laying and movement of oversized loads using the most cost-effective and safe methods available, using our extensive network of expert suppliers.



- Kasgro Rail Corporation offers carriers one of the world's most modern fleets of heavy-duty flat rail and depressed floor platforms, and we are proud to do so while offering unprecedented world-class service in the oversized transportation industry.



Trade Relations

We have an excellent relationship with recognized companies in cargo transport, to offer a complete and customized solution according to each need.



BNSF
RAILWAY



CSX
DE MEXICO



NS
NORFOLK SOUTHERN
One line. infinite possibilities.



Ferromex
GRUPO MEXICO



CP



CN



Contact

Ing. Ricardo Zárate Negrete



Office: + (52) 473-733-3297



Mobile: + (52) 473-119-1925



ricardozarate@ferrocam.com

Networks



ferrocamlogistica



www.ferrocamlogistica.com





Especialistas en el manejo integral de equipos sobredimensionados

En Ferrocarril sabemos que cada proyecto es único. Ofrecemos la solución integral a sus requerimientos de movimiento y transporte de cargas especiales.

Transporte completo y rentable que incluye servicios de ingeniería, planeación y ejecución para cargas sobredimensionadas; resolvemos las necesidades específicas de nuestros clientes.



Certificación para cargas sobre plataforma de ferrocarril



¿ Quiénes somos ?

En Ferrocarril somos especialistas en mover y transportar cargas sobredimensionadas con estricto apego a las normas y a los estándares de seguridad en la materia.

Somos un equipo de profesionales y especialistas en el ramo con experiencia de más de 30 años en el manejo de cargas sobredimensionadas en México, Estados Unidos y Canadá.

¿ Qué hacemos ?

En Ferrocarril brindamos el servicios integral a nuestros clientes de logística en todos los aspectos sobre la carga y transporte de cargas sobredimensionadas.

Abordamos la logística de principio a fin, resolviendo las múltiples complejidades de la logística cumpliendo con los requerimientos específicos y los reglamentos que involucran cada uno nuestros proyectos.

Acreditaciones:



Nuestros servicios

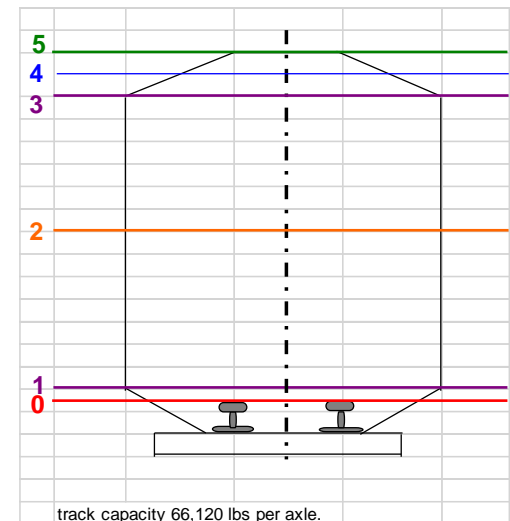
- Estudios de factibilidad e ingeniería de transporte para equipo sobredimensionado.
 - Análisis de rutas para transporte de equipo sobredimensionado.
 - Trámite de autorización de gálivos por ferrocarril y carretera.
 - Suministro de planos para transporte con cálculos de centros de gravedad, centros de gravedad combinados y balance de cargas.
 - Ejecución de maniobras de carga, fijación y descarga en sitio.
 - Transporte multimodal (Aérea, Terrestre y Marítima).
- Verificación e inspección de plataformas de ferrocarril heavy duty para el manejo de su carga bajo los estándares de la AAR (*Association Of American Railroads*).
 - Monitoreo de posicionamiento global con sistema Lat-Lon.
 - Embalaje de equipos para exportación.
 - Suministro de carros de ferrocarril especializados, así como servicios de expeditación de los mismos en México, Estados Unidos y Canadá.
 - Transbordo y almacenaje en patio de Laredo TX



Estudios de factibilidad e ingeniería para transporte de equipo sobredimensionado

- Análisis de rutas y transporte para equipo sobredimensionado.
- Evaluación de una o mas soluciones de traslado de equipo.
- Eficiencia en término de transporte.
- Factibilidad técnica.
- Factibilidad económico – financiera.
- Permisos y autorizaciones requeridos.
- Elección de infraestructura requerida (plataformas, camiones, equipo autopropulsado, etc.)

No.	High (inches.)	Wide (inches)
0	0	125
1	48	155
2	157	155
3	208	155
4	236	150
5	255	51

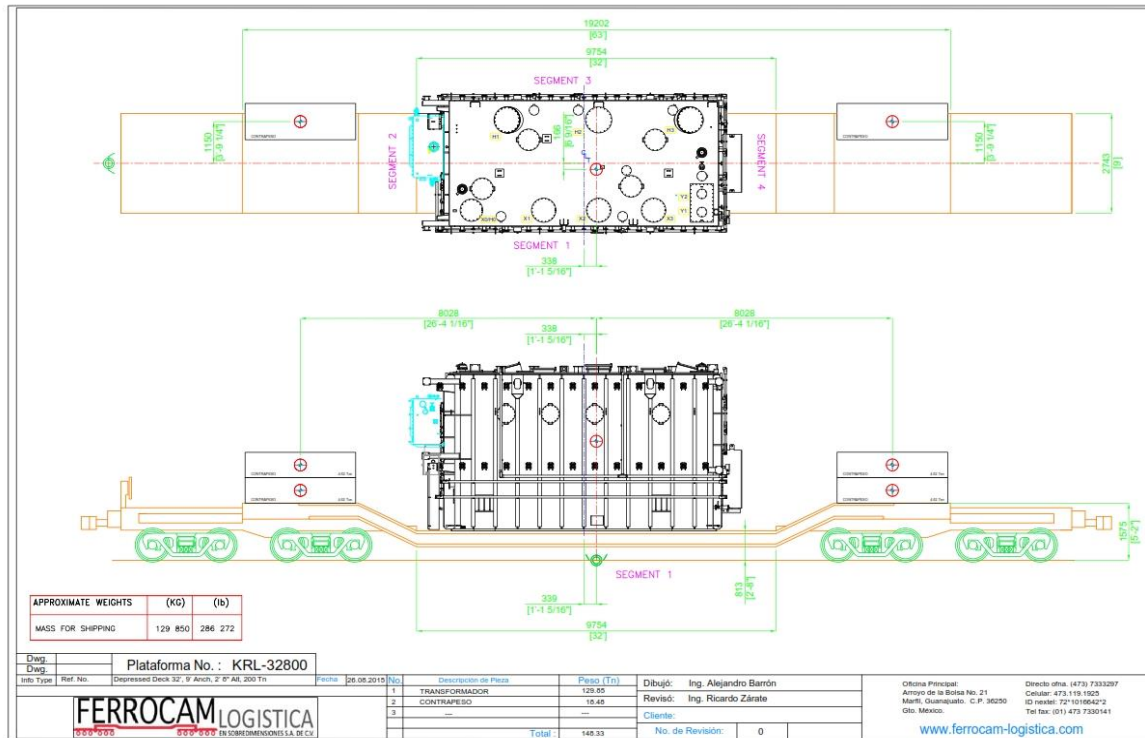


Estudio de gálipos permitidos

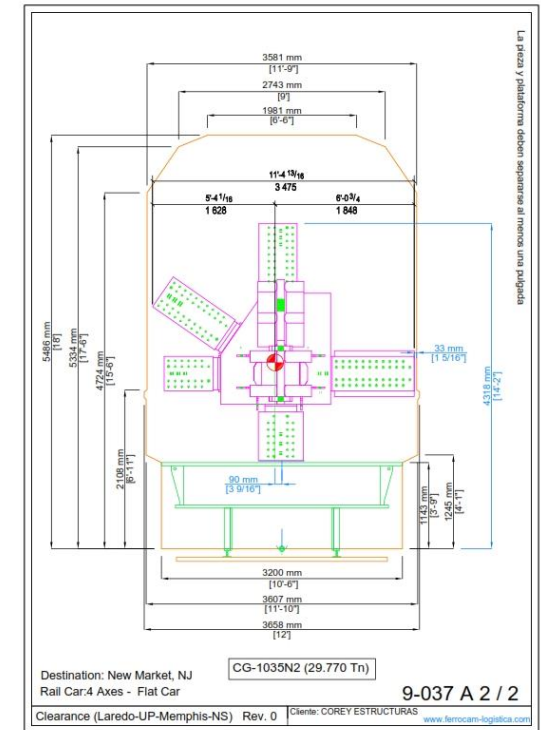


Estudio de ruta, trámite de gálipos y planos para transporte

- Análisis de rutas y medio de transporte para equipo sobredimensionado.
- Suministro de diagrama de transporte con cálculos de centros de gravedad, centros de gravedad combinados y balance de cargas.



Transformador de más de 200,000 lbs en plataforma



Balance de carga en carro de ferrocarril



Ejecución de maniobra de carga, fijación y descarga en sitio

- Realizamos los cálculos para el transporte de la carga sobredimensionada de acuerdo a los lineamientos de la AAR (*Association Of American Railroads*).
- Diseño, fabricación e instalación de herrajes calculando la cantidad y tipo de soldadura, bajo los estándares de la AAR para cargas sobredimensionadas, nos aseguramos que su carga este dentro del galíbo permitido de cada ferrocarril antes de cada embarque.

RAILCAR	# EJES	LONG	ALTURA	CAP. (lbs)	PLATAFORMA
krl-32800	8	32 Ft	2 ft 08 inch	440,000	KRL-32800

CENTRO DE GRAVEDAD DE EMBARQUE				
DESCRIPCIÓN	MASA (lbs)	X (in)	Y (in)	Z (in)
Plataforma	189,997	0.0	28.0	0.0
Transformador	286,267	-6.5	129.1	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0	0.0
Contrapeso	40,741	45.3	101.4	0.0
TOTAL	517,005	0.0	89.8	0.0

CARGA	327,008	Lbs
--------------	----------------	------------

CLIENTE: _____

Calculo de centro de gravedad para embarque



Fijación de equipo a plataforma

FERROCAM LOGÍSTICA				PLATAFORMA: KRL-32800	
CÁLCULO DE LONGITUD DE SOLDADURA PARA TRANSPORTE DE EQUIPO 1 PLANO				Transformador	
<u>PESO DEL EQUIPO</u>		<u>CARGA EN PLATAFORMA</u>		<u>CONTRAPESOS</u>	
286,267	LBS	327,008	LBS	40,741	LBS
Carga + Contrapeso		327,008	LBS	<u>CARGA DENTRO DE LÍMITE DE PESO</u>	
<u>Peso de ELECTRODO:</u>	870	<u>Electrodo (en pulgadas):</u>	3/16	<u>Cantidad de cables:</u>	/ 8,760
SECCIÓN LONGITUDINAL: 98		SECCIÓN LATERAL: 65		SECCIÓN VERTICAL: 65	
En una dirección	98	En una dirección	65	NOTA: Esta longitud en vertical, se aplica en una sola línea, o en dos, cada una a la mitad del valor mostrado.	
Dirección Inversa	98	Dirección Inversa	65		
	196		131		
LONGITUD TOTAL SOLDADURA:		392	inches		
CÁLCULO DE CANTIDAD DE PERNOS PARA SECCIÓN VERTICAL (CUANDO APLIQUE)					
		<u>Dámetro (en pulgadas):</u>	1.12	<u>Cantidad de cables:</u>	/ 56,076
SECCIÓN VERTICAL: 10 Pernos					

Calculo de longitud y tipo de soldadura



Suministro de equipo para maniobras



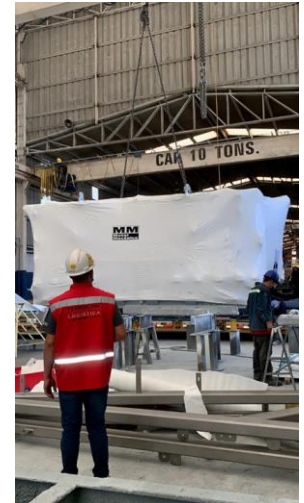
Logística Multimodal

- Transporte seguro de la carga con exceso de dimensiones bajo los lineamientos establecidos y calculados tanto por ferrocarril, carretera o buque.



Empaque para exportación

- La aplicación de una película termo contráctil y embalaje de madera certificada por la norma NOM-144-SEMARNAT-2017 brinda protección y seguridad para el manejo, transporte, distribución y comercialización segura de equipos o piezas evitando retrasos, costos y reprocesos que repercuten en la satisfacción del cliente.



Modelos y aplicaciones de embalaje para exportación



La ventaja de Laredo

- Nuestra ubicación en Laredo TX (E.U.A) es una instalación de transbordo y almacenaje segura de 7 acres, totalmente vallada, debido a las diferentes leyes, regulaciones y tipos de camiones existentes requieren transbordar al momento de realizar un transporte internacional , es imperativo que nuestros clientes puedan contar con el soporte necesario para realizar la logística de sus cargas sobredimensionadas.
- En el sitio, contamos con tres grúas capaces de levantar 140, 150 y 200 toneladas individualmente, dos carretillas elevadoras de 36,000 lb y una carretilla elevadora de 12,000 lb. y un sistema de monitoreo de cámaras accesible por Internet las 24 horas del día, los 7 días de la semana.



Patio de Laredo TX 78045



Izaje de transformador con grúas patieras



Inspección de plataforma para su manejo adecuado

- Inspección y validación de la plataforma tipo heavy duty en sitio bajo los lineamientos de la AAR antes de carga.
- Creación de reporte con los resultados de la inspección.
- Recomendaciones al cliente final.

FLS-01 CIP Form Car #

Description	Rail Car Clearance		
Inspector	/ / 2020		
Date	/ / 2020		
Company	FERROCAM LOGISTICA		
Measurements of heavy duty status			
Location of inspection	Serial Number		
Rail Car Type	Description		
1	Side B	10" to 110"	110" to 115"
2	Side A	115" to 120"	120" to 125"
3	Side B	125" to 130"	130" to 135"
4	Side A	135" to 140"	140" to 145"
5	Side B	145" to 150"	150" to 155"
6	Side A	155" to 160"	160" to 165"
7	Side B	165" to 170"	170" to 175"
8	Side A	175" to 180"	180" to 185"
9	Side B	185" to 190"	190" to 195"
10	Side A	195" to 200"	200" to 205"
Observations			
Name and signature of the person responsible			



Manual de inspección²



Inspección previa a carga



Comprobación de cojinetes libres después de carga



Monitoreo de carga

- Damos seguimiento y monitoreo de su carga en ferrocarril con sistema de posicionamiento global Lat-Lon.
- Arrojando informe de su posición, velocidad, presión de aire e impactos (fuerzas g involucradas) durante el transporte disponible para consulta las 24hr.
- Incrementamos la eficiencia operativa, mejorar la seguridad y ayuda a garantizar una entrega satisfactoria al cliente .



Unidad Lat-Lon



Monitoreo de carga



Socios



- Especializados en el izaje y movimiento de cargas sobredimensionadas mediante los métodos más rentables y seguros disponibles, utilizando nuestra extensa red de proveedores expertos.



- Kasgro Rail Corporation ofrece a los transportistas una de las flotas más modernas de plataformas de ferrocarril planas y de piso deprimido de servicio pesado del mundo, y estamos orgullosos de hacerlo al mismo tiempo que ofrecemos un servicio de clase mundial sin igual en la industria del transporte sobredimensionado.



Relaciones Comerciales

Tenemos una excelente relación con empresas reconocidas en el transporte de carga, para ofrecer una solución completa y personalizada de acuerdo a cada necesidad.



BNSF
RAILWAY



CSX
DE MEXICO



NS
NORFOLK SOUTHERN
One line. infinite possibilities.



Ferromex
GRUPO MEXICO



CP



CN



Contacto

Ricardo Zárate Negrete.



Oficina: + (52) 473-733-3297



Móvil: + (52) 473-119-1925



ricardozarate@ferrocam.com

Redes



[ferrocamlogistica](https://ferrocamlogistica.com)



www.ferrocamlogistica.com

